



Haakarmcarriers

THL 20/THL 30





3

2



agroliner Haakarmcarriers

Veelzijdig en flexibel.

Ook de landbouw heeft de veelzijdigheid van een haakarm ontdekt, want als getrokken trailer biedt deze omvangrijke mogelijkheden. Containers en andere wisselende opbouwen zoals kipcontainers, drijfmesttanks, meststrooiers, platformwagens, enz. kunnen naar wens worden opgenomen en neergezet. Zo is er slechts een chassis nodig voor veel verschillende containersystemen en is deze in tegenstelling tot vrachtwagens volledig geschikt voor de ondergrond.



We gebruiken uitsluitend MEILLER-haaksystemen voor vrachtwagens. De naam MEILLER staat voor innovatieve en kwalitatief hoogwaardige producten evenals een optimale afstemming van voertuigchassis en opbouw.

De uitvoering en uitrusting van onze haaksystemen kan worden aangepast aan de vereisten. Met ons omvangrijke productassortiment kunnen bakken van 4,5 tot 7,5 meter lengte en een gewicht van 17 tot 30 ton worden opgenomen en gekipt. Met een trekkerhydraulica die een druk van 200 bar en een verwijderbare oliehoeveelheid van 30 liter levert, kunnen bakgewichten van 17 ton worden opgenomen en gekipt. Hogere bakgewichten tot 30 ton vereisen een eigen boordhydraulica die standaard is uitgerust met een draadloze afstandsbediening.



Aan het begin van het voertuigontwerp moet worden vastgesteld wat de juiste banden zijn voor de taken die worden uitgevoerd: hoge- of lagedrukbanden, diagonale banden of radiale banden.

Bij de selectie van de aseenheden zijn alle soorten veringen beschikbaar: paraboolvering met of zonder dynamische rembelastingscompensatie, luchtvering of hydraulische vering. De assen kunnen worden uitgevoerd als naloop- of gedwongen assen.



4

5

**Gehesen. Getrokken.
Gekipt. Geplaatst.**



THL 20

Voor containers van 4,5 to 6,5 meter en een gewicht van maximaal 21 ton. De bediening vindt plaats via de trekker- of boordhydraulica. De kiphoeck bedraagt 50 graden.

Gewichten/afmetingen

Totaalgewicht
20 - 24 ton

Containerlengtes*
4.500 – 6.500 mm

Chassis

Asafstand
1.480 – 1.810 mm

Asdiameter
130 x 130
150 x 150

Wielrem
406 x 120
420 x 180

Vering

Paraboolvering
Luchtvering
Hydraulische vering

Haken

Kiphoeck
50°

Kip-/hefvermogen**
17 - 21 ton***

Vereiste besturingen
3 x DW in basisuitvoering

De modellen.



THL 30

Voor containers van 6,25 to 7,5 meter en een gewicht van maximaal 30 ton. De bediening vindt plaats via de boordhydraulica met draadloze afstandsbediening. De kiphoeck bedraagt 49 graden.

Gewichten/afmetingen

Totaalgewicht
31 - 34 ton

Containerlengtes*
6.250 – 7.500 mm

Chassis

Asafstand
1.480 – 1.810 mm

Asdiameter
150 x 150

Wielrem
420 x 180

Vering

Paraboolvering
Luchtvering
Hydraulische vering

Haken

Kiphoeck
49°

Kip-/hefvermogen
30 ton

Vereiste besturingen
Boordhydraulica

* Containers mogen niet meer dan 400 mm buiten de BIVK uitsteken.

** 200 bar van de trekkerhydraulica vereist

*** Boordhydraulica vereist



Kwaliteit tot in detail.

De trekrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton verticale belasting. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen verkrijgbaar.



De hydraulische disselvering biedt het meeste rijcomfort. De aankoppelhoogte kan snel en traploos worden aangepast aan verschillende trekvoertuigen.



De ophanging

Twee torsiestijve, groot gedimensioneerde rechthoekige langsliggers vormen bij alle modellen een solide basis voor het chassis en voor het geïntegreerde haaksysteem.



De trekcilinder

wordt gebruikt bij het opnemen van containers met een hoog gewicht. Als de achterasbelasting van de trekker niet voldoende is, kan door het gebruik van de trekcilinder het totale trekkergewicht worden gebruikt.



De hydraulische vering

voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingsstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden vermeld via een dubbelwerkende bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waar-



door de rolstabiliteit verder wordt verhoogd. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De parabolvering

De parabolgeveerde tosiebalkenheid is ontwikkeld voor snelheden tot 105 km/uur en bevat een dynamische rembelastingscompensatie. Natuurlijk is er ook een statische belastingscompensatie.



De luchtvering

is optioneel verkrijgbaar. Deze biedt het meeste rijcomfort. Dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling zijn vanzelfsprekend. De snelontluchting wordt geactiveerd zodra het haaksysteem uit de rijpositie gaat. Daarmee is een optimale stabiliteit en een lage opnamehoogte gegarandeerd.





De details.

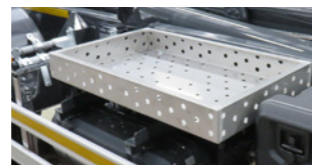
De boordhydraulica

De boordhydraulica wordt bediend via een draadloze afstandsbediening. Vanuit de trekker wordt de pomp aangedreven via de aftakas en is beschermd aangebracht op de trekrichting.



De draadloze afstandsbediening THL20/THL30 i.s.a.r. control 3

Ga voor energie-efficiëntie en tijdsbesparing met de originele MEILLER draadloze afstandsbediening i.s.a.r. control 3. De slagbestendige behuizing met rubberen rand rondom is ontwikkeld voor zwaar gebruik. Een praktische en eenvoudige bediening is mogelijk via het bedieningspaneel dat bestaat uit een scherm in combinatie met een joystick en zeven toetsen. Zo kan een proportionele besturing optimaal worden uitgevoerd. Het bedieningsdeel is ontworpen voor eenhandig gebruik.



De nettenkast

Optimale opbergplek voor afdeknetten.

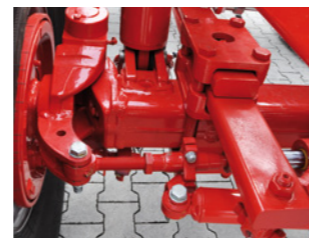
De gereedschapskast

De stabiele kunststof kast biedt een beschermde opbergruimte voor gereedschap en verdere uitrusting.



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



De gedwongen besturing

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch



De telescopische stuurstang

Voor het probleemloos aankoppelen aan de trekker ook bij verschillende opstelhoeken.



De hulpcilinder

De kippkracht wordt versterkt door deze hulpcilinder. Bij de THL 20 optioneel met een cilinder, bij de THL 30 standaard met twee cilinders (zie afb.).



Maximale inslaghoek

Individueel geconfigureerd.

De hydraulische binnenvergrendeling

is in principe op alle modellen aanwezig. De container kan zo in elke positie van het verschuifbare gedeelte worden vergrendeld en vervoerd. De verticale belasting wordt direct beïnvloed door de parkeerpositie van de container. Een rode LED-lamp geeft aan of de container vergrendeld is.



De automatische trailerkoppeling

incl. aansluitingen voor verlichting, perslucht en hydraulica voor 2e trailer.



Kennfixx

Naast de optische en duidelijke identificatie van de hydraulische aansluitingen, wordt aankoppelen aan de trekker eenvoudig door het stroeve oppervlak.



Schuifwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)



SAW 32
(32 ton totaalgewicht)

Dumpers voor zware toepassingen



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haakarmcarriers



THL 20
(20-24 ton totaalgewicht),
17-21 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 18
(18 ton totaalgewicht)



PWO 24
(24 ton totaalgewicht)

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Landbouwkippers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Voor elke toepassing de geschikte oplossing.

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerde dealer

Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2019